

AFMÆRKNING AF DANSKE FARVANDE · IALA SYSTEM A

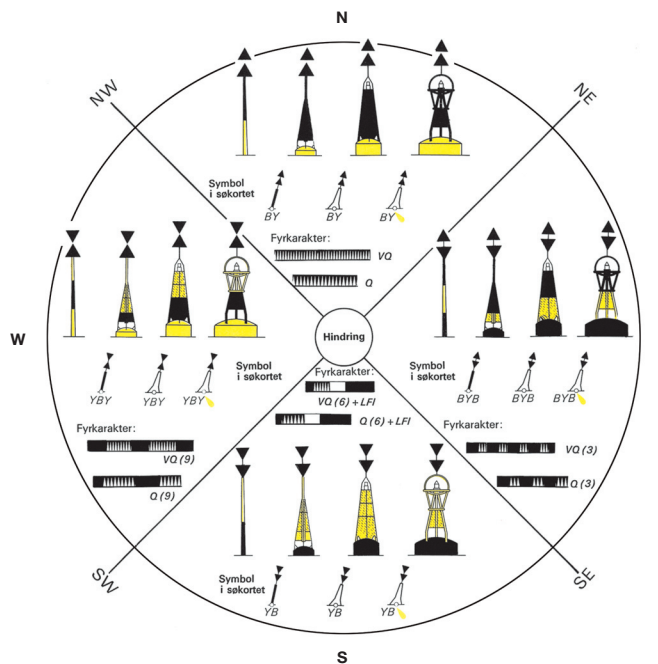
Retninger i hvilke et skib er for indgående i danske farvande.



--- = afmærkning skifter

Lysets farve: hvidt
Lysrefleks, sømærker i:
N kvadrant: 1 blå over 1 gult bånd
E kvadrant: 2 blå bånd
S kvadrant: 1 gult over 1 blå bånd
W kvadrant: 2 gule bånd

KOMPASAFMÆRKNING

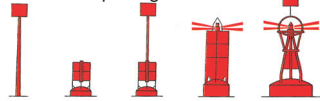


BÅKER

| | | | | | | | |
|---------|--|--|---------|--|--------------------------|--|-----------------------------|
| Bagbåke | | SEJLADSBÅKER Males med en for de stedlige forhold bedst synlige farve, evt. stribe (dog ikke sort-gul vandretstribe). | | SKYDEOMRÅDER Sort-gul vandretstribe | Bagbåke | | KABELBÅKER Røde og hvide |
| Forbåke | | | | | Forbåke | | |
| Bagbåke | | RØRLEDNING Gule | Bagbåke | | FREDNINGSOMRÅDER Gule | | |
| Forbåke | | | Forbåke | | GRAVELINIER Hvide | | |

SIDEAFMÆRKNING

Sømærker på bagbords side



Topbetegnelse: (hvis anvendt) rød cylinder
Lysrefleks: rød

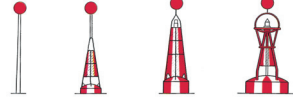


Symbol i søkortet
Fyrkarakter:
Lysets farve: rød

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |

(Skillepunksafmærkning er ikke medtaget)

MIDTFARVANDS AFMÆRKNING



Topbetegnelse: 1 rød kugle
Lysrefleks: rød over hvidt

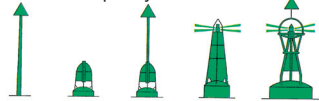


Symbol i søkortet
Fyrkarakter:
Lysets farve: hvidt

| | |
|--|-----|
| | Iso |
| | LFI |

SIDEAFMÆRKNING

Sømærker på styrbords side



Topbetegnelse: (hvis anvendt) grøn kegle
Lysrefleks: grøn

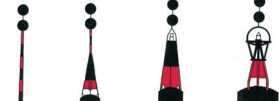


Symbol i søkortet
Fyrkarakter:
Lysets farve: grøn

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |

(Skillepunksafmærkning er ikke medtaget)

ISOLERET FAREAFMÆRKNING



Topbetegnelse: 2 sorte kugler
Lysrefleks: blå over rød



Symbol i søkortet
Fyrkarakter:
Lysets farve: hvidt

| | |
|--|-------|
| | FI(2) |
|--|-------|

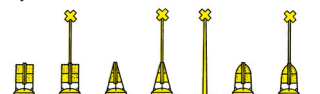
SPECIAL AFMÆRKNING



Topbetegnelse: (hvis anvendt) gult kryds



Symbol i søkortet



Lysets farve: gult

Fyrkarakter: Enhver der ikke kan forveksles med andre fyrkarakterer i System A.

Lysrefleks: gult, gult over grønt, gult over rødt eller gult over hvidt

Kapsejladsmærker: Topbetegnelse på kapsejladsmærker må ikke kunne forveksles med topbetegnelserne i System A.

Eksempel:

FORKORTELSER I DANSKE SØKORT

| | | | |
|--------|---------|------|---------|
| GR. | grund | f. | fin |
| Bd. | bund | gv. | grov |
| Sd. | sand | b. | blød |
| M. | mudder | h. | hård |
| Sl. | slik | st. | stor |
| L. | ler | str. | stribe |
| G. | grus | pr. | prikket |
| sm.St. | småsten | B. | sort |
| St. | sten | Bu. | blå |
| K. | klippe | G. | grøn |
| Kr. | kridt | Y. | gul |
| Sk. | skæl | R. | rød |
| Gr. | græs | Or. | orange |
| T. | tang | W. | hvid |

| | |
|-------------|--------------------------|
| ⊙ R. | radiostation |
| ⊙ R. | radiotelefonstation |
| ⊙ RC. | rundstrålende radiofyr |
| ⊙ RC (Aero) | luftfartsradiofyr |
| ⊙ RD. | retningsbestemt radiofyr |
| ⊙ RC. | roterende radiofyr |
| ⊙ RG. | radiopjelestation |
| ⊙ J | radiomast |
| ⊙ Racon | radar-svarefyr |

VINDSTYRKETABEL

Beaufort betegnelse Vindhastighed m/sek.

| | | |
|----|------------------|-----------------|
| 0 | stille | 0,0-0,2 |
| 1 | næsten stille | 0,3-1,5 |
| 2 | svag vind | 1,6-3,3 |
| 3 | let vind | 3,4-5,4 |
| 4 | jævn vind | 5,5-7,9 |
| 5 | frisk vind | 8,0-10,7 |
| 6 | hård vind | 10,8-13,8 |
| 7 | stiv kuling | 13,9-17,1 |
| 8 | hård kuling | 17,2-20,7 |
| 9 | stormende kuling | 20,8-24,4 |
| 10 | storm | 24,5-28,4 |
| 11 | stærk storm | 28,5-32,6 |
| 12 | orkan | 32,7 og derover |



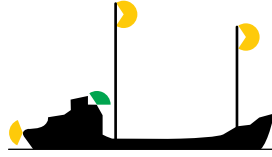




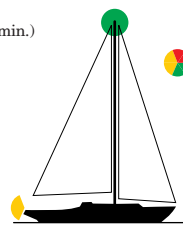


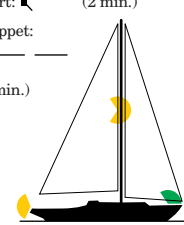


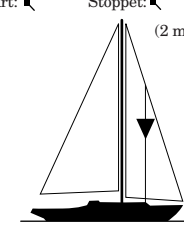



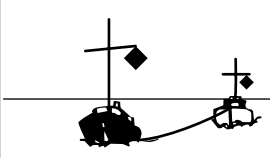

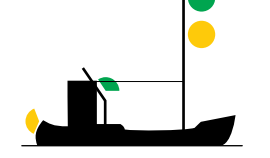

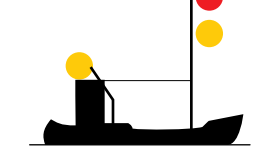

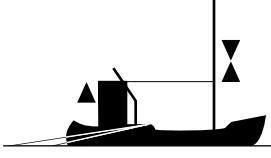

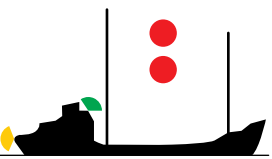

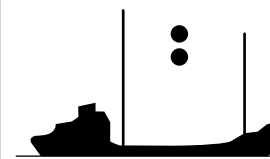

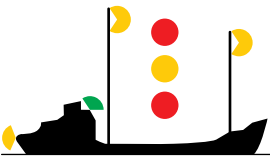

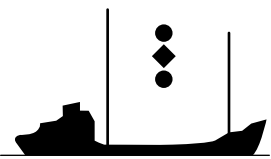



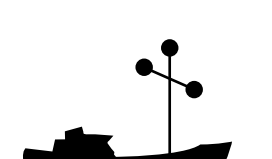





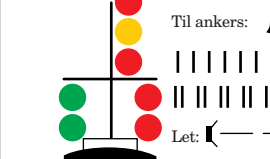

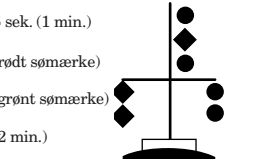



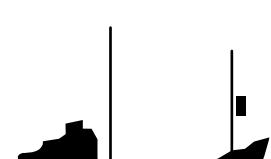



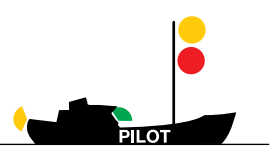







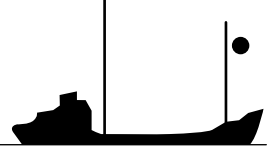


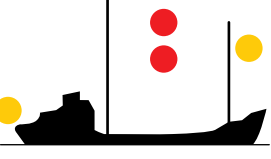



FASTE VEJRMELDINGER FRA DMI

DANMARKS RADIO

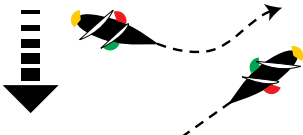

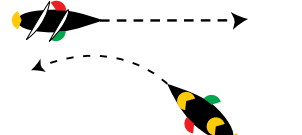
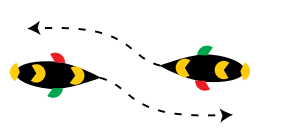
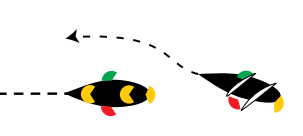
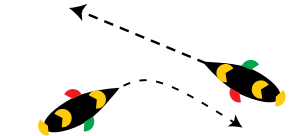
Langbølge 243 kHz
Mellembølge 1062 kHz

kl. 05.45
kl. 08.45
kl. 11.45
kl. 17.45
kl. 22.45









RADIOTELEFONI
tilkaldelse i nød
VHF: Kanal 16

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| <p>Stoppet:  (2 min.)  (2 min.)</p>  <p>Lysvinkler: Toplys:  225° Sidelys:  112 1/2° Agterlys:  135°</p> <p>Et maskindrevet skib, der er let.</p> | <p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et sejlskib under 20 m, der er let, kan føre en sammensat lanterne i mastetop eller side- og agterlyd.</p> | <p>I fart:  (2 min.) Nat</p> <p>Stoppet:  (2 min.)</p>  <p>Et sejlskib, der er let og går for både sejl og motor, skal føre lanterne som et maskindrevet skib.</p> | <p>I fart:  Stoppet:  (2 min.)</p>  <p>Et sejlskib, der går for sejl og motor, skal betragtes som et maskindrevet skib.</p> | |
| <p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et maskindrevet skib, der slæber. Slæbets længde er under 200 m. Overstiger slæbelængden 200 m, føres tre hvide toplys over hinanden.</p> | <p> (2 min.)</p>  <p>Et maskindrevet skib, der slæber. Slæbet overstiger 200 m.</p> | <p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et skib, der trawler. Skibet gør fart gennem vandet.</p> | <p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et skib, der fisker med andet end trawl. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud. Skibet ligger stille.</p> | <p> (2 min.)</p>  <p>Et skib, der fisker. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud.</p> |
| <p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et skib, der ikke er under kommando, som gør fat gennem vandet.</p> | <p> (2 min.)</p>  <p>Et skib, der ikke er under kommando.</p> | <p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et skib, der begrænset i sin evne til at manøvrere. Skibet gør fart gennem vandet.</p> | <p> (2 min.)</p>  <p>Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere.</p> | <p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m.</p> |
| <p> (2 min.)</p>  <p>Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m.</p> | <p>Tågesignal: Let  Nat  (2 min.)</p> <p>Til ankers:  5 sek. (1 min.) (rødt sømærke)  (grønt sømærke) Let:  (2 min.)</p>  <p>Uddybningsfartøj til ankers. Passage på den side, hvor de to grønne lys vises.</p> | <p> (2 min.)</p>  <p>Uddybningsfartøj. Passage på den side, hvor de sorte diamanter vises.</p> | <p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et skib, der er let og hæmmet af sin dybgang.</p> | <p> (2 min.)</p>  <p>Et skib, der er let og hæmmet af sin dybgang.</p> |
| <p>I fart:  (2 min.) Nat Stoppet:  (2 min.) evt. efterfulgt af </p>  <p>Et lodsskib, der er let.</p> | <p> 5 sek. Skib over 100 m også Nat  5 sek. (1 min.) evt. </p>  <p>Et skib, der ligger til ankers.</p> | <p> 5 sek. Skib over 100 m også  5 sek. (1 min.) evt. </p>  <p>Et skib, der ligger til ankers.</p> | <p> 5 sek. Nat  5 sek. (1 min.) Skib over 100 m også</p>  <p>Et skib på grund.</p> | <p> 5 sek.  5 sek. (1 min.) Skib over 100 m også</p>  <p>Et skib på grund.</p> |



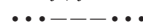

VIGEREGLER:

| | | |
|---|---|---|
|  <p>Bagbord viger for styrbord.</p> |  <p>Luv viger for læ.</p> |  <p>Motor viger for sejl.</p> |
|  <p>Modgående viger til styrbord.</p> |  <p>Indhentende skib viger altid</p> |  <p>Vigepligt for skib om styrbord.</p> |

SIGNATURER:

| | |
|---|---------------------------|
|  | Klokke |
|  | Gonggong |
|  | Fløjte |
|  | Lang tone: 4-6 sek. |
|  | Kort tone: ca 1 sek. |
|  | 3 adskilte slag på klokke |
|  | Toplys: Synlig 360° |
|  | Synlig 225° |

NØDSIGNALER:

| | | |
|---|---|--|
| <p>N. </p> <p>C. </p> <p>Et firkantet flag med kugle over eller under flaget.</p> | <p>Med lys, lyd eller S.O.S.: </p> <p>Telefoni : MAYDAY</p> <p>Orangefarvet røgsignal, røde raketter, bomber eller faldskærmsblus</p> | <p></p> <p>Langsom og gentagen hævnings og sænkning af armene udstrakt til hver sin side.</p> |
|---|---|--|